

MAGNA ELEKTRIFIZIERT DEN ANTRIEB MIT etelligentDrive™ ANTRIEBSSYSTEMEN

- Präsentation der etelligentDrive Antriebssysteme auf der CES 2018
- Umfassende Palette von leicht integrierbaren elektrischen Antriebssystemen
- Magna besitzt lange Tradition in der Herstellung von elektrischen Antriebssystemen für Kunden

AURORA, Kanada, 15. Dezember 2017 – Im Rahmen des weltweiten Trends zur Elektrifizierung in der Automobilindustrie präsentiert Magna seine etelligentDrive™ Antriebssysteme. Magna nutzt seine Kompetenz als langjähriger Marktführer in Antriebstechnik, um Automobilherstellern eine Vielzahl von Lösungen für elektrifizierte Antriebsarchitekturen anzubieten – von Hybriden bis zu rein elektrischen Antrieben.

Seine etelligentDrive™ Antriebssysteme und sein [Konzeptfahrzeug e1](#) wird Magna auf der CES 2018 (7.01.-12.01. 2018) präsentieren. Das Demonstrationsfahrzeug e1 wird verwendet, um verschiedene eDrive-Konzepte und -Systeme zu demonstrieren sowie Magna's Fähigkeiten in der Fahrzeugintegration zu belegen. Das System besteht aus drei hochgradig integrierten eDrives, einen an der Vorderachse und einen mit zwei Elektromotoren (e-motors) an der Hinterachse.

Mit diesem innovativen Ansatz erreicht das Demofahrzeug eine überragende Längs- und Querdynamik sowie eine hervorragende Fahrzeugstabilität für mehr Sicherheit. Jeder eDrive arbeitet mit einem 140-Kilowatt-Motor, sodass sich in der Summe eine Spitzenleistung von 420 Kilowatt ergibt. Die eMotoren werden mit einem einstufigen Reduktionsgetriebe und einem Wechselrichter zu einem äußerst kompakten Paket kombiniert.

„Wir gehen davon aus, dass es in den kommenden Jahren eine Vielzahl verschiedener Varianten von Antriebsarchitekturen auf dem Markt geben wird, die auf unterschiedliche Weise CO₂-Emissionen reduzieren wollen“, sagt Swamy Kotagiri, Chief Technology Officer von Magna. „Mit unserer Expertise im Bereich der Antriebstechnologie werden wir weiterhin



Hochgradig integriertes etelligentDrive Antriebssystem von Magna

bahnbrechende Produkte für die Entwicklung von Verbrennungsmotoren hin zu vollständig elektrisch angetriebenen Fahrzeugen auf den Markt bringen.“

Die Kompetenzen von Magna im Bereich elektrischer Antriebstechnologien umfassen wesentliche Komponenten für moderne elektrische Antriebssysteme: Elektromotor, Getriebe, Wechselrichter und Steuermodule – alle problemlos in die Fahrzeuge integrierbar. Die Lösungen reichen von Produkten für 48-V-Mild-Hybride bis zu hochgradig integrierten eDrive Antriebssystemen für batterieelektrische Fahrzeuge. Elektrisch betriebene Zusatzaggregate wie Thermalmanagementmodule, Wasserpumpen oder Ölpumpen vervollständigen das Portfolio. Seit fast zehn Jahren unterstützt Magna seine Kunden in den USA und Europa von der Konzeption bis zur Herstellung mit Produkten für batterieelektrische und Plug-in-Hybridfahrzeuge.

Schon 2009 hat das Unternehmen eine Entwicklungspartnerschaft mit der Ford Motor Company für ein emissionsfreies batterieelektrisches Fahrzeug (BEV) mit Lithium-Ionen-Batterie bekannt gegeben – das Ergebnis war der Ford Focus BEV, der 2011 auf den Markt kam und bis heute produziert wird. Magna liefert den Elektromotor, das elektronische Steuermodul, den Wechselrichter und das Getriebe für das Fahrzeug.

Darüber hinaus hat Magna seit 2012 den elektrischen Hinterachsantrieb (eRAD) für Volvos Plug-in-Hybrid-Modelle V60 und S60 geliefert. Das eRAD Antriebssystem von Magna bietet verschiedene hybride Fahrmodi sowie zusätzliche Allradfähigkeit.

In jüngerer Zeit hat das Unternehmen ein Joint Venture mit Hasco in China für die Volumen-Produktion eines Elektromotors für einen deutschen Automobilhersteller bekannt gegeben.

KATEGORIEN

Elektroantrieb, Elektrofahrzeug, etelligentDrive

KONTAKT FÜR INVESTOREN

Louis Tonelli, Vice-President, Investor Relations

louis.tonelli@magna.com, 905.726.7035

KONTAKT FÜR MEDIEN

Tracy Fuerst, Global Director of Corporate Communications & PR

tracy.fuerst@magna.com, 248.631.5396

Rej Husetovic, Director Corporate Communications & Media Relations Europe

rej.husetovic@magna.com, (+49-6093) 9942-5056

ÜBER MAGNA

Wir sind ein führender, weltweit tätiger Automobilzulieferer mit 328 Fertigungsbetrieben und 99 Produktentwicklungs-, Konstruktions- und Vertriebszentren in 29 Ländern. Wir beschäftigen über 163.000 Mitarbeiter, die bestrebt sind, unseren Kunden mithilfe innovativer Produkte und Herstellungsverfahren auf höchstem Niveau einen überdurchschnittlichen Mehrwert zu bieten. Wir sind führend in vollständiger Fahrzeugentwicklung und in der Auftragsfertigung, unsere Produktpalette umfasst Karosserien, Fahrwerke, Außenteile, Sitze, Antriebsstränge, aktive Fahrerassistenz- und Kamera-Sichtsysteme, Spiegel, Schließ- und Dachsysteme verbunden mit den dafür notwendigen Elektronik- und Softwarelösungen. Unsere Stammaktien werden an der Toronto Stock Exchange (MG) und der New York Stock Exchange (MAG) gehandelt. Weitere Informationen über Magna finden Sie auf unserer Website www.magna.com.

###

THIS RELEASE MAY CONTAIN STATEMENTS WHICH CONSTITUTE “FORWARD-LOOKING STATEMENTS” UNDER APPLICABLE SECURITIES LEGISLATION AND ARE SUBJECT TO, AND EXPRESSLY QUALIFIED BY, THE CAUTIONARY DISCLAIMERS THAT ARE SET OUT IN MAGNA’S REGULATORY FILINGS. PLEASE REFER TO MAGNA’S MOST CURRENT MANAGEMENT’S DISCUSSION AND ANALYSIS OF RESULTS OF OPERATIONS AND FINANCIAL POSITION, ANNUAL INFORMATION FORM AND ANNUAL REPORT ON FORM 40-F, AS REPLACED OR UPDATED BY ANY OF MAGNA’S SUBSEQUENT REGULATORY FILINGS, WHICH SET OUT THE CAUTIONARY DISCLAIMERS, INCLUDING THE RISK FACTORS THAT COULD CAUSE ACTUAL EVENTS TO DIFFER MATERIALLY FROM THOSE INDICATED BY SUCH FORWARD-LOOKING STATEMENTS. THESE DOCUMENTS ARE AVAILABLE FOR REVIEW ON MAGNA’S WEBSITE AT WWW.MAGNA.COM.